



# Elektro-Fahrrad Meter Users Guide

**KD21C**

<b>Produktnamen und Modell</b> .....	<b>1</b>
<b>Übersicht</b> .....	<b>1</b>
<b>Appearance and Size</b> .....	<b>1</b>
Farbe kategorien.....	1
<b>Funktionen die Überblick und Tasten Definition</b> .....	<b>2</b>
Funktion im Überblick.....	2
Knöpfe die definiert.....	2
<b>Grundsätze zur Bedienung</b> .....	<b>2</b>
AUF / AB .....	2
Display oberfläche .....	2
Power Schiebt den fuß .....	3
<b>Grundeinstellungen</b> .....	<b>3</b>
Hintergrundbeleuchtung .....	3
Km/h oder MPH .....	4
Tageskilometer auf „Null“ setzen.....	4
Persönliche Einstellungen .....	4
Radgröße .....	5
Maximale Geschwindigkeit .....	5
Erweiterte Einstellungen .....	5
Akkuspannung .....	5
Unterstützungsstufen.....	6
Stromstärke.....	7
Trittsensor .....	7
Drehrichtung .....	8
Reaktionsgeschwindigkeit .....	8
Magnetanzahl .....	9
Anzahl der Tachomagneten .....	9
Handgas.....	10
Unterstützun.....	10
Aktivierung .....	10
Systemeinstellungen.....	11
Verzögerung der Batteriestandsanzeige .....	11
Maximalgeschwindigkeit.....	11
Schiebehilfe .....	12
Schiebekraft.....	12
Anfahrverhalten .....	12
Persönliches Kennwort.....	13
Werkszustand .....	13

<b>Gewährleistungsbestimmungen .....</b>	<b>13</b>
<b>Stromkabel verbinden .....</b>	<b>15</b>
<b>Vorsichtsmaßnahmen .....</b>	<b>15</b>
<b>Anhang 1 : Fehlercodes Tabelle definieren.....</b>	<b>16</b>
<b>Anhang 2 : Personalisierung Entsprechend der tabelle .....</b>	<b>17</b>
<b>Anhang 3 : Power Stände anteil Standardwerte tabelle.....</b>	<b>17</b>
<b>Anhang 4 : Symbol definiert spickzettel.....</b>	<b>17</b>

## Produktnamen und Modell

Intelligente LCD - anzeige ebike; modell:KD21C.

## Übersicht

24V/36V/48V Stromversorgung.

Nennstrom 10mA.

Die maximale aktuelle 30mA.

Von fehlerstroms  $< 1\mu\text{A}$ .

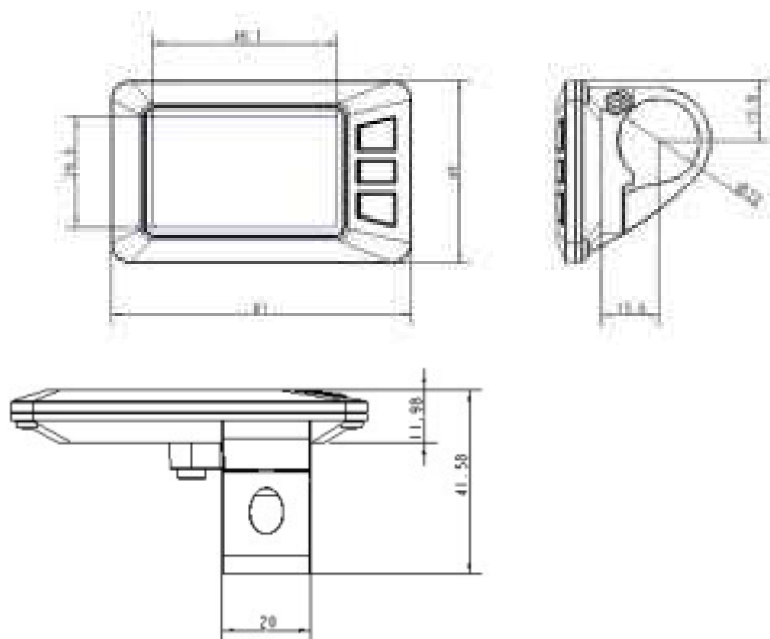
Quelle der aktuellen 50mA.

Betriebs temperatur:  $-20$  bis  $60^{\circ}\text{C}$ .

Speicherung temperatur:  $-30$  bis  $70^{\circ}\text{C}$ .

## Appearance and Size

Display appearance and dimension figure (unit: mm)



## Farbe kategorien

Das Display Gibt es in zwei Farben zur auswahl, sind Schwarz und weiß; unter Shell einheitliche farbe Schwarz.

## **Funktionen die überblick und Tasten Definition**

### **Funktion im überblick**

Absatz KD21C Instrument bietet eine Vielzahl von Funktionen, um Ihre Fahrtbedarfnis zu bedecken, einschließlich:

- Smart Strom Display
- Motoren mit einer Leistung von Anweisungen
- Anpassung und die ANZEIGE - stände
- Geschwindigkeit anzeigen (einschließlich der Echtzeit - Geschwindigkeit, Geschwindigkeit, die durchschnittliche Geschwindigkeit)
- Der Kilometerstand zeigt (einschließlich einer einzigen Kilometer und Ingesamtkilometer verbraucht)
- Steuerung der Hilfskraft und ANZEIGE
- Die Reisezeit anzeigen
- Hintergrundbeleuchtung Steuerung und ANZEIGE
- Fehlercode angezeigt
- Mehrere Parameter einstellen (Z. B.: Raddurchmesser, Tempolimit, Batterie - Einstellungen und - Parameter, die Passwort - die Begrenzung, die Controller und SO).
- Die Standardeinstellungen wiederherstellen Funktion

### **Knöpfe die definiert**

Es gibt in KD21C Instrument drei Tasten, einschließlich Power Taste und Plus Taste und Minus Taste, **M** Taste mit dem Wort „MODE“ alternative, **+** Taste mit dem Wort „UP “ alternative, **-** Taste mit dem Wort „DOWN “ alternative.

## **Grundsätze zur Bedienung**

### **AUF / AB**

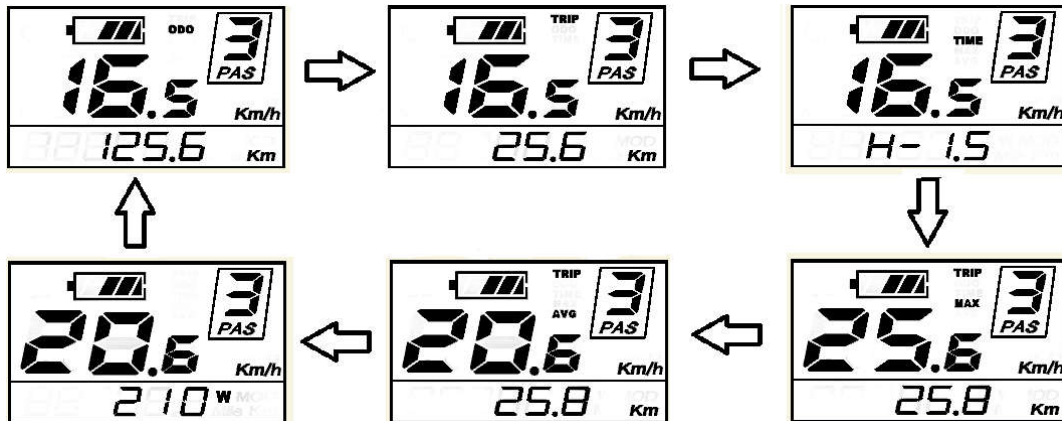
Lange Presse - Taste, um das Instrument mit der Arbeit zu beginnen und die Stromversorgung für Controller aufzufangen. Wenn das Instrument aufschaltet, lang Presse Taste, die E-bike würde geschlossen. Im Aus - Zustand, der Batterie würde nicht mehr verwendet, Der Fehlerstrom ist weniger ALS 1uA.

Wenn der E-bike mehr ALS 10 Minuten nicht benutzt werde, Instrument werden automatisch abgeschaltet

### **Display oberfläche**

Nach dem Start, Instrument werde Echtzeit - Geschwindigkeit und Kilometerstand (km). Kurze Presse - Taste zeigt Informationen in Echtzeit - Geschwindigkeit (km / h), der einzigen Kilometer (km),

die mit der Zeit (stunden), die maximale Geschwindigkeit (km / h), die durchschnittliche Geschwindigkeit (km / h) und der Motor - Leistung (der wechsel zwischen watt).



### Power Schiebt den fuß

Halten sie die DOWN Schlüssel,nach 2 sekunden werde die E-bike in Hilfskraftmodule welchsen. Elektrofahrzeuge fahrt MIT konstanter Geschwindigkeit von 6 kilometer pro stunde. Bildschirm display p. -Release DOWN bond. elektroautos, wird sofort auf die Leistung und die rückkehr Zu den zustand vor der macht.

### Grundeinstellungen

- Stellen Sie sicher das das Display angeschlossen und der Akku eingeschaltet ist
- Drücken Sie die MODE Taste für ca. 2 Sekunden
- Halten Sie nach dem Einschalten gleichzeitig „+“ und „-“ für ca. 2 Sekunden gedrückt.
- Das Display springt nun in den Einstellungsmodus

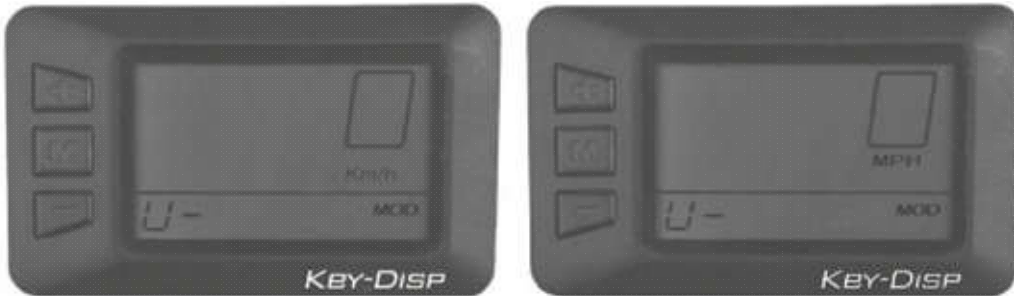
### Hintergrundbeleuchtung



„bL“ steht für „backlight“ – Sie können die Intensität der Hintergrundbeleuchtung in drei Stufen regeln. Standardmäßig ist die schwächste Stufe – also 1 – eingestellt.

Mit der „+“ und „-“ Taste wählen Sie die gewünschte Stärke aus

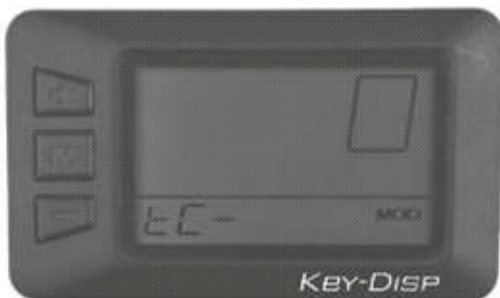
### Km/h oder MPH



Sie können nun zwischen Km/h und MPH wählen.

Mit der „+“ und „-“ Taste wählen Sie die gewünschte Anzeigeart aus.

### Tageskilometer auf „Null“ setzen



„tC“ steht „trip count“ – also Tageskilometer

Standardmäßig blinkt ein kleines „n“ hinter dem „tC“ auf. Das steht für „No“, also „nicht zurücksetzen“. Sie können diese auf „Null“ setzen, indem Sie mit „+“ oder „-“ die Anzeige auf „y“ setzen. Dies bedeutet „Yes“. Wenn Sie nun mit **MODE** bestätigen, werden die Tageskilometer auf „Null“ gesetzt.

### Persönliche Einstellungen

Um in die persönlichen Einstellungen zu gelangen, müssen Sie das Display zuerst einschalten. Halten Sie danach die „+“ und „-“ Tasten für etwa 2 Sekunden gedrückt. Nun befinden Sie sich in den

Grundeinstellungen. Halten Sie nun die „**MODE**“ und „-“ Tasten für etwa 2 Sekunden gedrückt. Sie befinden sich jetzt in den persönlichen Einstellungen

## Radgröße



Hier können Sie Ihre Laufradgröße mit „+“ und „-“ auswählen und mit „**MODE**“ bestätigen

## Maximale Geschwindigkeit



Hier kann die Maximalgeschwindigkeit Ihres Systems eingestellt werden. Die Maximalgrenze wird jedoch in den erweiterten Systemeinstellungen festgelegt.

Bestätigen Sie Ihre Eingabe mit „**MODE**“

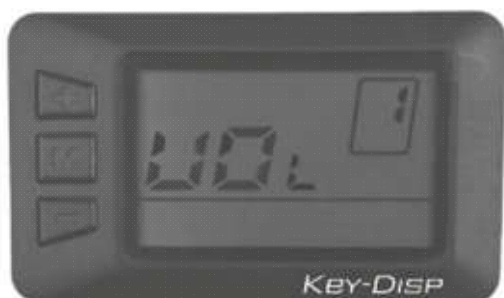
## Erweiterte Einstellungen

Um in die erweiterten Einstellungen zu gelangen, müssen Sie das Display zuerst einschalten. Halten Sie danach die „+“ und „-“ Tasten für etwa 3

Sekunden gedrückt. Nun befinden Sie sich in den Grundeinstellungen.

Halten Sie nun erneut die „+“ und „-“ Tasten für etwa 3 Sekunden gedrückt. Sie befinden sich jetzt in den erweiterten Einstellungen

## Akkuspannung





„VOL“ steht für „Voltage“

Drücken sie 1x MODE um in die Spannungseinstellungen zu gelangen

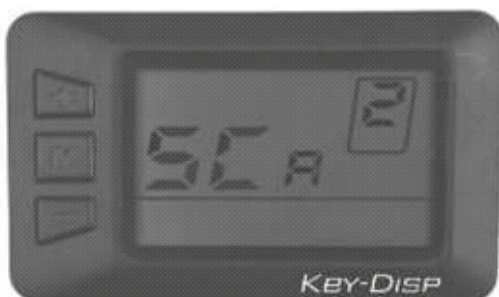


Die Spannungseinstellung beginnt immer beim niedrigsten Akkustand. (VOL 1)

Es blinkt die Anzeige für den niedrigsten Akkustand und die dazugehörige Akkuspannung in Volt. Die Voltzahl lässt sich in 0,1 Volt Schritten einstellen. Wenn Sie mit der Einstellung zufrieden sind, bestätigen Sie es mit einem kurzen Druck auf **MODE**. Stellen Sie in den darauffolgenden Akkuständen ihre gewünschte Akkuspannung ein. Wenn alle Spannungen Ihren Wünschen entsprechen, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 2 Sekunden

**Info: Standardmäßig sind die Werte für einen 36V Akku eingestellt.**

### Unterstützungsstufen



„SCA“ steht für die Unterstützungsstufen des Motors

Bestätigen Sie mit MODE

Sie haben nun folgendes zur Auswahl:



0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9

Wählen Sie zunächst mit Hilfe der „+“ und „-“ Tasten die gewünschte Anzahl an Unterstützungsstufen.

Bestätigen Sie mit **MODE**

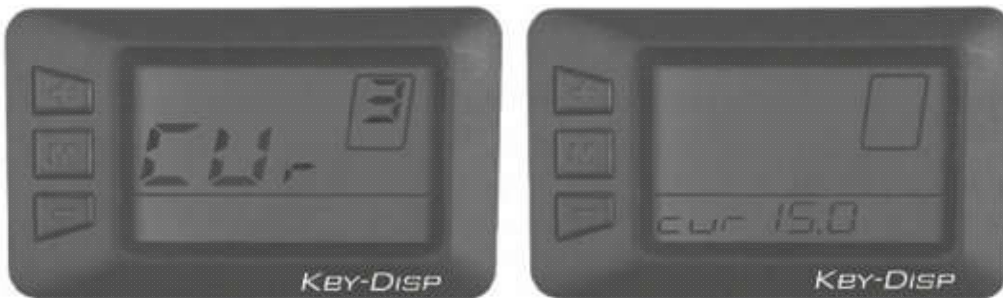
Nun werden Sie nacheinander, angefangen an der niedrigsten Stufe, aufgefordert die für die jeweilige Stufe gewünschte Motorunterstützung einzustellen. Diese wird prozentual von der Motorgesamtleistung eingegeben

z.B. Stufe 1 = 50% von 250W = 125W Motorleistung in Stufe 1

Hinweis: „0“ bedeutet dass der Motor in dieser Stufe keine Unterstützung gibt. Sie fahren zwar mit eingeschaltetem System, haben aber nur die Tachofunktionen wie z.B. „aktuelle Geschwindigkeit“

Wenn alle Spannungen Ihren Wünschen entsprechen, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 3 Sekunden

### Stromstärke



„CUR“ steht für „Current“

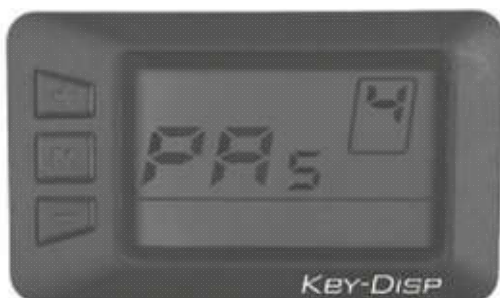
Sie können die maximale Stromstärke, mit der der Controller arbeiten soll, einstellen

Bestätigen Sie mit **MODE** um in die Einstellungen zu gelangen

Standardmäßig sind 15A eingestellt. Die können diesen Wert frei einstellen. Die Grenzen legt dabei der jeweils eingesetzte Controller fest

**WICHTIG!** Beachten Sie, dass der Controller bei hoch eingestellten Werten sehr warm werden kann. Dies gilt insbesondere, wenn dieser keinen Fahrtwind bekommt. Die meisten Controller haben eine Notabschaltung um keinen hitzebedingten Schaden zu nehmen

### Trittsensor



„PAS“ bedeutet „Power Assisted Sensor“ = Trittsensor Bestätigen Sie mit **MODE**.

### Drehrichtung



Als erstes können Sie die Drehrichtung festlegen. „F“ bedeutet „forward“ = vorwärts und „b“ bedeutet „backward“ = rückwärts. Diese Einstellung ist notwendig, falls der Trittsensor in die falsche Drehrichtung ein Signal abgibt Bestätigen Sie mit **MODE**

### Reaktionsgeschwindigkeit



Die Reaktionsgeschwindigkeit wird in „Anzahl der Magneten“ festgelegt.

D.h. man legt fest, nach wie vielen am Sensor vorbeilaufenden Magneten der Motor mit der Unterstützung anfangen soll. Standardmäßig ist dieser Wert auf 2 gesetzt – er kann jedoch zwischen 1 und 4 variiert werden

Bestätigen Sie mit **MODE**

## Magnetanzahl



Der letzte Menüpunkt legt die Anzahl der Magneten in der Magnetscheibe fest.

Im oberen Beisziel sind 6 Magneten eingestellt. Hat Ihre Magnetscheibe jedoch z.B. 12 Magnete, sollte der Wert auf 12 festgesetzt werden

Wenn alle Einstellungen Ihren Wünschen entsprechen, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 3 Sekunden

## Anzahl der Tachomagneten

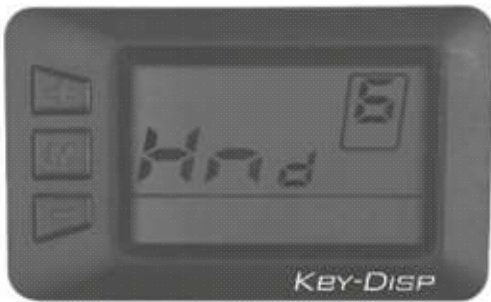


Sie können mehr als nur einen Speichenmagneten verwenden. Damit die Geschwindigkeitsanzeige korrekt ist, kann man im Menü die Anzahl einstellen

Standardmäßig blinkt hinter dem „SPS“ eine 1 – da man üblicherweise nur einen Magneten verwendet. Das System unterstützt bis zu neun Magnete

Wenn alle Einstellungen Ihren Wünschen entsprechen, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 2 Sekunden.

## Handgas



Sie können die Funktionsweise des Daumengashebels / Drehgasgriffs einstellen.  
Bestätigen Sie mit **MODE**

## Unterstützun



Im Punkt „**HL**“ wird festgelegt, ob die Leistung des Gasgriffs unterstützungsabhängig läuft oder nicht. D.h. wenn Sie z.B. in Stufe 1 fahren und diese nur 50% Motorleistung zulässt, bekommen Sie mit dem Handgas auch nur 50% Motorleistung.

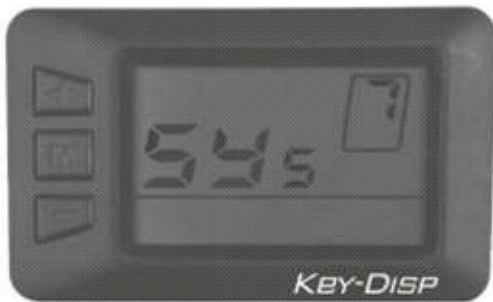
## Aktivierung



„**HF**“ schaltet die Gasgrifffunktion ein oder aus. „**n**“ steht für „**No**“ (deaktiviert), „**y**“ für „**Yes**“ (aktiviert)

Wenn alle Einstellungen Ihren Wünschen entsprechen, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 2 Sekunden

## Systemeinstellungen



In diesem Untermenü werden weitere Systemeinstellungen vorgenommen  
Bestätigen Sie mit **MODE**

### Verzögerung der Batteriestandsanzeige



„**dly**“ stellt das „Delay“ – also Verzögerungszeit der Batteriestandsanzeige dar.

Standardmäßig ist diese auf drei Sekunden festgelegt. Der Wert kann jedoch auf bis zu 12 Sekunden hochgestuft werden

Diese Einstellung ist sinnvoll, wenn Sie einen leistungsstarken Motor verwenden. Dieser lässt die Akkuspannung während des Anfahrens bzw. bei Bergauffahrten sehr schnell abfallen, aber auch wieder ansteigen. Durch eine längere Verzögerungszeit springt die Akkustandsanzeige im Display nicht ständig hin und her

### Maximalgeschwindigkeit



Die Maximalgeschwindigkeit ist standardmäßig auf 25 km/h eingestellt. Diese kann auf bis zu 40 km/h erhöht werden

### Schiebehilfe



Hier kann man die Schiebehilfe, die mit Druck auf die „-“ Taste verfügbar ist, auf Wunsch auch deaktivieren. Standardmäßig ist der

Wert auf „y“ = „Yes“ eingestellt. Ändern Sie diesen, falls gewünscht mit „+“ oder „-“ und bestätigen mit **MODE**

### Schiebekraft



Die Kraft, mit der der Motor im Schiebehilfemodus unterstützt, kann variiert werden. Standardmäßig ist dieser Wert auf 25% eingestellt. .

Ändern Sie diesen, falls gewünscht mit „+“ oder „-“ und bestätigen mit **MODE**

### Anfahrverhalten



Das Anfahrverhalten des Motors kann hier eingestellt werden. „1“ ist dabei die schnellste und „4“ die langsamste Reaktion

Wenn alle Einstellungen Ihren Wünschen entsprechen, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 2 Sekunden

### **Persönliches Kennwort**



Sie können Ihr System gegen unerwünschtes Einschalten mit einem persönlichen vierstelligen Kennwort sichern

Bestätigen Sie mit **MODE**

Nun können Sie mit den „+“ und „-“ Tasten Ziffer für Ziffer einstellen. Sie gelangen zur nächsten Ziffer, indem Sie mit **MODE** bestätigen

Wenn das Passwort wie gewünscht eingestellt ist, verlassen Sie das Menü durch gedrückt halten der **MODE** Taste für etwa 2 Sekunden

### **Werkzustand**



Das Display kann in die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden. Halten Sie hierzu die **MODE** und „+“ Taste gedrückt. Es erscheint das obere Bild:

„dEF – n“ Ändern Sie mit „+“ oder „-“ auf „y“ und bestätigen mit **MODE**

## **Gewährleistungsbestimmungen**

Gewährleistungsansprüche sind nur innerhalb eines Zeitraumes von 2 Jahren, gerechnet ab Kaufdatum, zu erheben. Unsere Gewährleistung ist auf die Behebung von Material- und Fabrikationsfehlern bzw. den Austausch des Displays beschränkt. Die Erfüllung erfolgt nach unserer Wahl durch Instandsetzung oder Austausch. Unsere Gewährleistung ist für Sie kostenlos



Die durch unseren Kundendienst angestellte Untersuchung der Störung und Ihrer Ursachen umfasst:  
Ersatzteillieferungen für die Reparaturarbeiten im Rahmen der Gewährleistung  
Reparatur oder Austausch des defekten Bauteils

Ausgetauschte Teile gehen in das Eigentum der Key-Disp GmbH über

Wenn der Gewährleistungsanspruch berechtigt ist, gehen die Kosten des Versandes zu unseren Lasten. Bei den Versandkosten, geht der Kunde in Vorkasse, bis der Gewährleistungsanspruch geprüft und nachgewiesen ist. Die Berechtigung für Gewährleistungsansprüche ist durch Vorlage der Original-Kaufquittung zu belegen

Der Käufer ist verpflichtet, das Displays nicht zu anderen, als in der Bedienungsanleitung vorgesehenen, Zwecken zu benutzen (vgl. Bestimmungsgemäße Verwendung Seite 19)

Der Gewährleistungsanspruch erlischt, wenn das Display oder das Anschlusskabel verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in Zusammenhang mit der Veränderung stehen.

Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung sind:

Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht

alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeit, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen, so wie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen

Schäden, die zurückzuführen sind auf:

– den Einbau von Teilen von fremder Seite oder die Bemühungen des Benutzers, den

Schaden selbst zu beheben

– die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen

– Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Wasser, Stürze, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel usw. entstanden sind

Bauteile die dem Verschleiß, der Abnutzung oder dem Verbrauch unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material- bzw. Herstellungsfehler)

Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.

Der Anspruch auf Gewährleistung berechtigt den Kunden nur, die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Wandelung oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach 3 Fehlschlägen der Nachbesserung

Der Hersteller hat das alleinige Recht auf Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsanspruch

Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt

## Stromkabel verbinden



Standard - Linie.	Standard - Farben	Die funktion
1	Orange (VCC)	Stromversorgungskabel der Display
2	Braun(K)	Stromversorgungskabel der Kontrolle
3	Schwarz(GND)	Erdung-Draht der Display
4	Grüne(RX)	Empfang-Datenleitungen
5	Weißer(TX)	Versand-Datenleitungen

■ Manche Drahten sind gegen Wasser verdichten, deswegen können benutzer die Innerfarbe nicht sehen.

## Vorsichtsmaßnahmen

Wenn das Instrument ist unter Strom ablaufen, bitte nicht ein/ausziehen die Display, bitte die Sicherheit zu versorgen in Benutzen.

- ◆ Instrument bitte nicht gestosst werden.
- ◆ Wenn das Instrument parameter festgelegt werde, bitte nicht willkürlich ändern, sonst koennte die E-bike nicht normal arbeiten.
- ◆ Wenn die Instrumente nicht normal benutzt werde, sollten so Schnell Wie möglich zu reparieren.

### Anhang 1 : Fehlercodes Tabelle definieren.

<b>Fehlercode</b>	<b>Ursache</b>	<b>Bedeutung</b>
21	Überstromabschaltung	Akku-Steckverbindung überprüfen
22	Gasgriff	Gasgriff-Steckverbindung überprüfen Gasgriff überprüfen
23	Motorphasen	Motor-Steckverbindungüberprüfen
24	Hallsensoren	Hallsensor-Steckverbindungüberprüfen
25	Bremssensor	Bremssensor-Steckverbindungüberprüfen Bremssensoren überprüfen
30	Kommunikation	Display-Steckverbindungüberprüfen Display überprüfen

## Anhang 2 : Personalisierung Entsprechend der tabelle

Die seriennummer	Von einstellungen	Bildschirm display
1	Batterie Strom Einstellungen	00 <sub>d</sub>
2	Hilfskraft Parameter Einstellungen	50 <sub>A</sub>
3	Aktuelle die begrenzung Numerische Einstellungen	00 <sub>d</sub>
4	Hilfskraft Sensor Einstellungen	00 <sub>s</sub>
5	Geschwindigkeit Sensor Einstellungen	50 <sub>s</sub>
6	Lenker funktionEinstellungen	00 <sub>d</sub>
7	System Einstellungen	50 <sub>s</sub>
8	Einschalten PasswortEinstellungen	00 <sub>d</sub>

## Anhang 3 : Power Stände anteil Standardwerte tabelle

Stände	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	5	7	9	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	5	6	7	8	9	—	—	—	—
0-7/ 1-7	4	5	6	7	8	9	9	—	—
0-9/ 1-9	2	3	4	5	6	7	7	8	9

### Anhang 4 : Symbol definiert spickzettel

Seriennummer	Symbol	Bedeutung
1	EE	Einzelne Miles Null
2	BL	Hintergrundbeleuchtung
3	U	Einheiten
4	UOL	Spannung
5	LD	Raddurchmesser
6	LS	Geschwindigkeitbeschränkung
7	LOP	Strombeschränkungen
8	LOW-b	Reverse
9	LOW-F	Positive
10	SEN	Hilfskraft Sensibilität
11	SPS	Geschwindigkeit Sensor
12	DLY	Strom Verzögerung
13	HL	Power Schiebt den fuß
14	HF	Lenker Tranchen
15	PUS	Taste Hilfskraft
16	SSP	Langsam Start
17	PSd	Passwort
18	DEF	Wiederherstellung der standard
19	Y	IST
20	n	Nein